

LISTINO PREZZI / PRICE LIST

valida da 01.02.2020 - tutti i prezzi più IVA / valid from 02.01.2020 – all prices plus VAT

A.1

INTERVENTI DI BONIFICA / REMEDIATION INTERVENTIONS

FERRO-CISTERNE / TANK CARS

TRASPORTO PRODOTTI LIQUIDI (Classe 3, 6, 8, 9) / LIQUID PRODUCTS TRANSPORTATION (Class 3, 6, 8, 9)

INTERVENTO / INTERVENTION	CLASSE PRODOTTI / PRODUCT CLASS	
Lavaggio et Bonifica / Washing and Remediation	Classe A / Class A	€ 675,00
Lavaggio et Bonifica / Washing and Remediation	Classe B / Class B	€ 785,00
Lavaggio et Bonifica / Washing and Remediation	Classe C / Class C	€ 905,00
Lavaggio et Bonifica / Washing and Remediation	Classe D / Class D	DA CONCORDARE / TO BE AGREED UPON

Le operazioni di lavaggio et bonifica normalmente vengono eseguite con la seguente procedura operativa:
Washing and remediation operations are normally carried out according to the following operating procedure:

- Controllo preliminare dell'ambiente interno / Preliminary check of internal environment
- Lavaggio con acqua calda – vapore – detergente / Hot water – steam – detergent washing
- Monitoraggio costante dell'ambiente interno / Costant monitoring of internal environment
- Entrata in cavità per spazzolature e/o rifiniture / Entry into cavity for brushing and / or finishing touches
- Asciugatura con aria / Air drying
- Controllo finale ambiente interno / Final check of internal environment
- Asportazione etichette RID / RID Labels removal

Le operazioni di bonifica in ambiente di aria che richiedono l'intervento in cavità da parte dei nostri operatori, vengono eseguite nel pieno rispetto delle normative DLGS 81/2008 e D.P.R. 117 del settembre 2011 (spazi confinati).

I nostri operatori pertanto, oltre alla trentennale esperienza acquisita, eseguono annualmente corsi di formazione/aggiornamento. Ogni intervento in cavità viene da una analisi dell'ambiente interno ed eseguito con due/tre operatori, che utilizzano maschere facciali complete e/o tute pressurizzate con prelievo di aria esterna.

Remediation operations in air environment that require cavity intervention by our operators are carried out in full compliance of DGLS 81/2008 and D.P.R. 117, September 2011 laws (confined spaces).

Therefore our operators, in addition to having more than thirty years of experience, attend formation / updating courses every year. Each cavity intervention is preceded by an internal environment analysis and is performed by two / three operators, who use complete face masks and/or pressurized overalls with external air withdrawal.



SINCERT

Azienda Certificata
 Certificato N.IT09/0520 / Norma ISO 9001:2008
 Certificato N.IT06/0591 / Norma ISO 14001:2004
 Settore EA: 39, 28B

A.2

INTERVENTI DI BONIFICA / REMEDIATION INTERVENTIONS

FERRO-CISTERNE / TANK CARS

TRASPORTO PRODOTTI LIQUIDI (Classe 3, 6, 8, 9) / LIQUID PRODUCTS TRANSPORTATION (Class 3, 6, 8, 9)

INTERVENTO / INTERVENTION

CLASSE PRODOTTI / PRODUCT CLASS

Lavaggio et Bonifica / Washing and remediation **Classe E / Class E**

Bonifica Ferro-Cisterna Classe E (ex Acetoncianidrina)

Class E tank car remediation (ex Acetone cyanohydrin)

€ 1.900,00

Le operazioni di lavaggio bonifica vengono eseguite con la seguente procedura operativa:

Washing and remediation operations are normally carried out according to the following operating procedure:

- Analisi preliminare dell' ambiente interno / *Preliminary check of internal environment*
- Lavaggio con acqua calda-vapore-detergente / *Hot water – steam – detergent washing*
- Monitoraggio costante dell'ambiente interno / *Costant monitoring of internal environment*
- Entrata in cavità per spazzolature e/o rifiniture / *Entry into cavity for brushing and / or finishing touches*
- Asciugatura con aria compressa / *Compressed air drying*
- Analisi finale ambiente interno / *Final check of internal environment*
- Asportazione etichette RID / *RID Labels removal*

Smaltimento prime acque recuperate durante le prime fasi di bonifica

Disposal of waste water recovered during remediation's first stages

€/Kg. 0,58

- Smaltimento / *Disposal*
- Imballo / *Packaging*
- Trasporto / *Transportation*

Le operazioni di bonifica in ambiente di aria che richiedono l'intervento in cavità da parte dei nostri operatori, vengono eseguite nel pieno rispetto delle normative DLGS 81/2008 e D.P.R. 117 del settembre 2011 (spazi confinati).

I nostri operatori pertanto, oltre alla trentennale esperienza acquisita, eseguono annualmente corsi di formazione/aggiornamento. Ogni intervento in cavità viene da una analisi dell'ambiente interno ed eseguito con due/tre operatori, che utilizzano maschere facciali complete e/o tute pressurizzate con prelievo di aria esterna.

Remediation operations in air environment that require cavity intervention by our operators are carried out in full compliance of DGLS 81/2008 and D.P.R. 117, September 2011 laws (confined spaces).

Therefore our operators, in addition to having more than thirty years of experience, attend formation / updating courses every year. Each cavity intervention is preceded by an internal environment analysis and is performed by two / three operators, who use complete face masks and/or pressurized overalls with external air withdrawal.

B.

INTERVENTI DI BONIFICA / REMEDIATION INTERVENTIONS

FERRO-CISTERNE / TANK CARS

TRASPORTO PRODOTTI GAS (CLASSE 2) / GAS PRODUCTS TRANSPORTATION (CLASS 2)

Ferro-cisterna perfettamente scarica ex Propilene, Butano-Propano e miscele, GPL non denaturato, e con caratteristiche tali da non ostacolare le normali operazioni di lavaggio:

Ex propylene, butane – propane and mixtures, undenatured LPG perfectly unloaded tank car, with characteristics that do not hinder normal washing operations:

Degasaggio (pressione residua max 1,5-2 bar):
Degassing (max 1,5 – 2 bar residual pressure): **€ 454,00**

Lavaggio prolungato con azoto / Nitrogen prolonged washing:
Eliminazione etichette RID / RID Labels removal: **€ 527,00**

Lavaggio / Bonifica in aria - Air washing / Remediation: **€ 822,00**

Ferro-cisterna perfettamente scarica ex Ammoniaca anidra, e con caratteristiche tali da non ostacolare le normali operazioni di lavaggio:

Ex anhydrous ammonia perfectly unloaded tank car, with characteristics that do not hinder normal washing operations:

Degasaggio (pressione residua max 1 bar):
Degassing (max 1 bar residual pressure): **€ 610,00**

Lavaggio / Bonifica in aria - Air washing / Remediation: **€ 822,00**

Ferro-cisterna perfettamente scarica ex Butadiene, e con caratteristiche tali da non ostacolare le normali operazioni di lavaggio:

Ex butadiene perfectly unloaded tank car, with characteristics that do not hinder normal washing operations:

Degasaggio (pressione residua max 1 bar): **€ 750,00**

Lavaggio / Bonifica in aria - Air washing / Remediation: **€ 822,00**

L'eventuale presenza di residui di ruggine da asportare mediante intervento in cavità per spazzolatura del fondo della cisterna comporterà, oltre al costo dello smaltimento € 1.40 Kg. con franchigia di Kg. 30, un aumento pari a € 200,00 per ferro-cisterna.

Inoltre l'intervento di eliminazione del colorante e/o della ruggine, sotto qualunque forma (inglobata nei pori, placche, scaglie ecc.), che non venga asportata dalle pareti con i normali mezzi di lavaggio e/o richieda per l'asportazione altre operazioni meccaniche (molatura, raschiatura e sabbatura), dovrà essere espressamente richiesta e, dopo averne valutato la fattibilità, verrà quotata di volta in volta.

The possible presence of rust residues to be removed by cavity intervention for the bottom of the tank brushing will result in an increase of € 200,00 per tank car, in addition to € 1.40 / Kg. cost of disposal with a 30 Kg. Flat minimum.

In addition, the rust and / or dye, in any form (incorporated into the pores, plates, flakes, etc.) which is not removed from the walls by normal washing means and / or requires other mechanical operations for removal (grinding, scraping, sandblasting), removal intervention must be expressly required and, after assessing its feasibility, will be constantly reevaluated.

C.

LAVORI AGGIUNTIVI / ADDITIONAL TASKS

Le cisterne devono arrivare al nostro impianto perfettamente scaricate. Se durante le operazioni di lavaggio si verificasse la necessità di eseguire ulteriori interventi a causa della presenza di prodotto residuo e/o di caratteristiche tali da ostacolare le operazioni di bonifica, la fattibilità dell'operazione e i costi saranno comunicati ed eseguiti solo dopo Vs. benestare.

The tanks must arrive at our plant perfectly unloaded. If during the washing operations there is the need to carry out further interventions due to the presence of residual product and / or characteristics that hinder the remediation operations, the operation's feasibility and its costs will be communicated and executed only after Your approval.

Tariffa oraria (60 minuti) / Hourly rate (60 mins) € 65,00

Notifica d'entrata, ritiro carro, offerta / Entry notification, car pick up, offer € 75,00

Movimentazione ferro-cisterne da stazione di Venezia Mestre a ns. raccordo privato e movimentazione interna ferro – cisterne.
Movement of tank cars from Venezia Mestre station to our private junction and internal movement of tank cars. € 105,00

Controllo preventivo su ferro-cisterna già bonificata della tenuta serbatoio e delle valvole mediante aria ad una pressione massima di 1 bar.
Preventive check, on already remedied tank car, of tank and valves sealing by air at maximum pressure of 1 bar € 205,00

CONTROLLO RAM 02/HERR 02 (su cisterna in ambiente aria)
 Controllo esterno serbatoio, controllo sottostruttura
 Verifica grado di pulizia interna
 Controllo di tenuta serbatoio/valvole con aria ad 1 bar
RAM 02/HERR 02 CHECK (on air environment tank)
External check of tank, understructure check, internal cleanliness degree check, tank / valve seal check by air at 1 bar € 475,00

CONTROLLO RAM 05/HERR 05 (su cisterna in ambiente aria)
 Controllo esterno serbatoio, controllo sottostruttura
 Verifica grado di pulizia interna
RAM05/HERR05 CHECK (on air environment tank)
External check of tank, understructure check, internal cleanliness degree check € 285,00

CONTROLLO INTERNO DEL SERBATOIO
 Verifica ambiente interno dalla valvola fase gas mediante l'utilizzo di Esplosivometro / ossigenometro
INTERNAL CHECK OF TANK
Internal environment check by the gas phase valve using an Explosivimeter / oxygenometer € 120,00

**COMPILAZIONE CHECK LIST FINE NOLO CON RELATIVO
SERVIZIO FOTOGRAFICO**

END-OF-RENT CHECK LIST FILLING WITH RELATED PHOTOSHOOT € 95,00

AZOTO / NITROGEN

Acquisto e applicazione adesivi (Stickstoff/azoto)

Purchase and application of stickers (Stickstoff/nitrogen) € 40,00

ELIMINAZIONE ETICHETTE / *STICKERS REMOVAL*

€20,00

MOVIMENTAZIONE FERRO CISTERNA DA NOSTRO IMPIANTO AL DEPOSITO TRANSPED E RELATIVE SOSTE.
Per quanto riguarda gli spostamenti ERF per movimentare le ferro cisterne dal nostro impianto al deposito TRANSPED vi verranno addebitati i puri costi che riceveremo in base alle vostre esigenze/richieste, così come le relative soste presso il deposito TRANSPED.

MOVEMENT OF TANK CAR FROM OUR PLANT TO TRANSPED STORAGE AREA AND RELATED STOPS.

Regarding ERF movements to move the tank cars from our plant to TRANSPED storage area, you will be charged for the pure costs that we will receive based on Your needs/requests.

CLASSE " A " / CLASS "A"

	Kemler	ONU
Acetone <i>Acetone</i>	33	1090
Acido cloridrico <i>Hydrochloric Acid</i>	80	1789
Acido solforico <i>sulfuric acid</i>	80	1830
Alcool butilici (butanoli) <i>Butyl Alcohol (butanols)</i>	33	1120
Alcool isobutilico (isobutanolo) <i>Isobutyl alcohol (isobutanol)</i>	30	1212
Alcool etilico (etanolo) <i>Ethyl Alcohol (ethanol)</i>	33	1170
Alcool Metilico <i>Methyl Alcohol</i>	336	1230
Alcool isopropilico (isopropanolo) <i>Isopropyl alcohol (isopropanol)</i>	33	1219
Caprolattame <i>Caprolactam</i>		

- (*) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il prelavaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after prewashing and / or neutralization.
- (**) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il degasaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after degassing and / or neutralization.
- (***) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. rigorosamente vuotati dei residui del prodotto trasportato.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. strictly emptied of the residues of the transported product.
- (****) I serbatoi devono essere preventivamente degasati prima della bonifica.
Tanks must preventively be degassed before remediation.



CLASSE " A " / CLASS "A"

	Kemler	ONU
Benzina <i>Petrol</i>	33	1230
Cicloesano <i>Cyclohexane</i>	33	1145
Cicloesanol <i>Cyclohexanol</i>		1987
Cloruro ferrico <i>Ferric chloride</i>	80	1773
Glicoli <i>Glycols</i>	90	
Ipoclorito di sodio <i>Sodium hypochlorite</i>	85	1791
Metiletilchetone (mek) <i>Metyl ethyl ketone (mek)</i>		1193
Potassa caustica soluzione <i>Caustic potash solution</i>	80	1813
Soda caustica soluzione <i>Sodium hydroxide solution</i>	80	1823

- (*) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il prelavaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after prewashing and / or neutralization.
- (**) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il degasaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after degassing and / or neutralization.
- (***) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. rigorosamente vuotati dei residui del prodotto trasportato.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. strictly emptied of the residues of the transported product.
- (****) I serbatoi devono essere preventivamente degasati prima della bonifica.
Tanks must preventively be degassed before remediation.

CLASSE “ B “/ CLASS “B”

	Kemler	ONU
Acetofenone <i>Acetophenone</i>		
Acido terbutilico <i>Terbutyl acid</i>	33	2398
Acido nitrico <i>Nitric acid</i>	885	2032
Alfametilstirololo <i>Alpha-methyl styrene</i>		
Benzolo (***) <i>Benzene</i>	33	1114
Cicloesanone <i>Cyclohexanone</i>	30	1975
Dicloroetano - 1,2 <i>Dichloroethane – 1,2</i>	336	1184
Dicloropropano - 1,2 <i>Dichloropropane – 1,2</i>		1279
Dicloropropano – (cloruro di metilene) <i>Dichloropropane – (Methylene chloride)</i>		1593
Dietilbenzolo - 1,2 <i>Diethylbenzene – 1,2</i>		2049

- (*) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il prelavaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after prewashing and / or neutralization.
- (**) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il degasaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after degassing and / or neutralization.
- (***) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. rigorosamente vuotati dei residui del prodotto trasportato.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. strictly emptied of the residues of the transported product.
- (****) I serbatoi devono essere preventivamente degasati prima della bonifica.
Tanks must preventively be degassed before remediation.

CLASSE “ B “/ CLASS “B”

	Kemler	ONU
Gasolio <i>Diesel fuel</i>	30	1202
Etilbenzolo <i>Ethylbenzene</i>	33	1175
Percloroetilene <i>Perchloroethylene</i>	60	1897
Stirololo monomero (***) <i>Styrene monomer</i>	33	2055
Tetracloroetano <i>Tetrachloroethane</i>	60	1702
Toluolo <i>Toluene</i>		1297
Tricloroetano - 1,1,1, (metilcloroformio) <i>Trichloroethane – 1,1,1</i> (<i>methyl chloroform</i>)	60	2831
Trielina <i>Trichloroethylene</i>	60	1710
Xilolo <i>Xylene</i>	30	1307
ETBE (***) <i>Ethyl-tert-butyl-ether</i>	33	1179
MTBE (***) <i>Methyl-tert-butyl-ether</i>	33	2398

- (*) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il prelavaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after prewashing and / or neutralization.
- (**) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il degasaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after degassing and / or neutralization.
- (***) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. rigorosamente vuotati dei residui del prodotto trasportato.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. strictly emptied of the residues of the transported product.
- (****) I serbatoi devono essere preventivamente degasati prima della bonifica.
Tanks must preventively be degassed before remediation.

CLASSE " C "/CLASS "C"

	Kemler	ONU
Acetonitrile (***) <i>Acetonitrile</i>	336	1648
Acido fluoridrico (**) <i>Hydrofluoric acid</i>	886	1052
Ammoniaca anidra (****) <i>Anhydrous ammonia</i>	268	1005
Anidride solforosa (**) <i>Sulfur dioxide</i>	26	1079
Butano (****) <i>Butane</i>	23	1011
Butadiene <i>Butadiene</i>	239	1010
Cloroformio (triclorometano) <i>Chloroform</i> <i>(trichloromethane)</i>	60	1888
Cloruro di etile (**) <i>Ethyl chloride</i>	236	1036
Cloruro di metilene (**) <i>Methylene chloride</i>	236	1063
Cloro (*) <i>Chlorine</i>	266	1017

- (*) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il prelavaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after prewashing and / or neutralization.
- (**) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il degasaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after degassing and / or neutralization.
- (***) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. rigorosamente vuotati dei residui del prodotto trasportato.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. strictly emptied of the residues of the transported product.
- (****) I serbatoi devono essere preventivamente degasati prima della bonifica.
Tanks must preventively be degassed before remediation.

CLASSE " C "/CLASS "C"

	Kemler	ONU
CVM (**) <i>Vinyl chloride (VCM)</i>	239	1086
G.P.L. <i>L.P.G.</i>	23	1075
Oleum (***) <i>Oleum</i>	X886	1831
Propano (****) <i>Propane</i>	23	1978
Propilene (****) <i>Propylene</i>	23	1077
Tetracloruro di carbonio <i>Carbon tetrachloride</i>	60	1846
Acqua ossigenata <i>Hydrogen peroxide</i>	559	2015
Adiponitrile <i>Adiponitrile</i>	60	2205

CLASSE " D "/CLASS "D"

	Kemler	ONU
Olio Combustibile <i>Burning oil</i>	30	1202

CLASSE " E "/CLASS "E"

	Kemler	ONU
Acetoncianidrina <i>Acetone cyanohydrin</i>	669	1541

- (*) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il prelavaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after prewashing and / or neutralization.
- (**) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. dopo il degasaggio e/o neutralizzazione.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. after degassing and / or neutralization.
- (***) I serbatoi devono essere inviati alla Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. rigorosamente vuotati dei residui del prodotto trasportato.
Tanks must be sent to Veneta Lavaggi Turbo s.r.l. strictly emptied of the residues of the transported product.
- (****) I serbatoi devono essere preventivamente degasati prima della bonifica.
Tanks must preventively be degassed before remediation.

Confermato. 